

Siamo in lotta

per gli interessi e i diritti di tutti gli operai

Con lo sciopero nazionale del 28 febbraio si é definitivamente aperta la fase che ci deve portare ad ottenere l'applicazione piena del Contratto nazionale anche alla DHL di Settala e Liscate

Ma per ora le aziende coinvolte (DHL, UCSA, MDM, SKP) non hanno voluto prendere nessuna iniziativa, e si affannano a promettere incontri futuri, magari cercando di trovare la copertura dei sindacati crumiri (leggi CGIL-CISL-UIL) e arrivare, come nelle occasioni precedenti, a concedere qualcosa per mantenere il controllo politico e sindacale della situazione

L'adesione allo sciopero della maggioranza degli operai e soprattutto la partecipazione decisiva degli addetti alla sicurezza e di un gruppo di bollinatrici, ci danno la convinzione che possiamo davvero arrivare all'ottenimento di tutti gli obiettivi prefissati, senza ulteriori compromessi

- 1) Applicazione del CCNL "trasporto merci e logistica" per gli addetti alla sicurezza
- 2) Pagamento pieno degli istituti contrattuali e non in base alle ore di presenza
- 3) Retribuzione di malattia e infortunio
- 4) Istituzione di un ticket-mensa e di un premio di risultato annuo
- 5) Eliminazione del cottimo per le addette alla bollinatura

Su questi obiettivi molto chiari e concreti chiediamo a tutti gli operai, a cominciare da quelli iscritti al Cobas, di rafforzare l'unità e di continuare con l'azione di lotta.

La scelta di riprendere a lavorare non significa che è terminato lo stato di agitazione.
Al contrario: ci saranno ulteriori scioperi, interni ed esterni al magazzino

SI-COBAS

RSA DHL Settala e Liscate

PS:

Quei pochi che ancora pensano che per difendere il posto di lavoro bisogna lavorare come schiavi, essere pagati a ore e non secondo i diritti già acquisiti, che bisogna collaborare con l'azienda per garantirsi migliori condizioni individuali, devono riflettere bene

Non si sono accorti che mentre leccavano il culo ai padroni, il loro salario cresceva grazie alla nostra lotta? Il tempo di stare con un piede in due scarpe è finito. E' giunto il momento di scegliere. Poi sarà tardi

