

Cosa é l'ERGO UAS, la nuova metrica "ergonomica", che la Fiat sta introducendo in ogni stabilimento? Tutela della salute o aumento dello sfruttamento degli operai?

Il piano Marchionne farà da battistrada. Passa a Pomigliano, ma verrà presto generalizzato in ogni stabilimento, non solo FIAT.

Ci devono far lavorare di più e per meno soldi.

Dobbiamo diventare tutti operai "cinesi", solo così gli industriali pensano di uscire dalla crisi. In tutti i paesi economicamente avanzati succede la stessa cosa, in una spirale senza fine verso la miseria.

Alla FIAT, l'aumento dei ritmi e il taglio dei tempi, avverrà con l'applicazione di una nuova metrica, l'ERGO UAS, che viene presentato come un metodo di lavoro nuovo, "ergonomico", più attento alla nostra salute.

Niente di tutto questo. Come il TMC1 e il TMC2, anche l'ERGO UAS servirà a renderci ancora di più "plasmati" alle macchine, al loro ritmo, per produrre più pezzi con minor tempo.

Un esempio? A Pomigliano, ancora prima di rendere le postazioni "ergonomiche", si tagliano le pause da 40 a 30 minuti!

Sabato 26/06/2010 alle ore 10.00
presso la sala consiliare di Piedimonte San Germano

Assemblea Pubblica **con la partecipazione di operai Fiat** **di Melfi e Pomigliano**

ASSOCIAZIONE
PER LA LIBERAZIONE DEGLI OPERAI

PER CONTATTI:

ASLO - Via Falck, 44 - 20099 Sesto San Giovanni (MI)

www.asloperaicontro.org - mail to: operai.contro@tin.it

Leggete il nostro giornale su www.operaicontro.it

OPERAI
CONTRO